



Zu verkaufen: **Ohlson 38** € 45.000

In jedem zweiten Hafen werden wir gefragt, welcher Typ dieses Segelboot ist. Denn der klassische Riss begeistert nach wie vor die meisten Segler. Darum haben wir dieses Segelboot vor 14 Jahren gekauft: wir wollten weniger Arbeit als mit unserem Holzboot und wir suchten dennoch die zeitlos-ästhetischen Linien einer klassischen Yacht.

Es hat die perfekte Größe für eine Familie mit kleinen Kindern. Im Salon liegen die Kinder gern in den Seekojen und ziehen den Vorhang zu ihrer Schlafhöhle zu. Der eigentliche Zweck ist natürlich der bestmögliche Schlafplatz selbst für Erwachsene während einer Nachtfahrt. Für ein Paar mit gelegentlichem Besuch von Freunden hat sie genauso eine angenehme Größe. Die beiden unteren

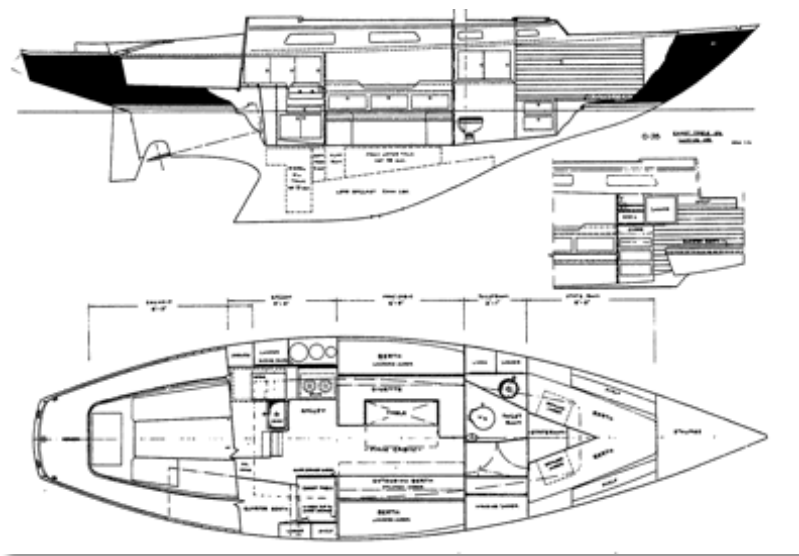
Salonkojen sind ausziehbar und bieten zwei Erwachsenen guten Platz. Auch die Lotsen- oder Hundekoje ist ein gemütlicher Schlafplatz aber dort stehen bei uns jetzt zwei Klappräder für Entdeckungen an Land. Das Teakholz in der Kabine macht das Leben unter Deck ausgesprochen gemütlich und dies ist eines der wenigen Exemplare mit einem hochwertigen Innenausbau einer Werft.

Selbst für den ehrgeizigen Segler bietet sie genügend Trimmmöglichkeiten und gehört immer noch zu den schnelleren Schiffen auf dem Wasser. Das Großsegel ist im oberen Bereich durchgelattet und ist mit einem klassisch langen Baum ausgestattet. Dadurch muss man früh reffen, was aber der Geschwindigkeit keinen Abbruch tut. Außerdem muss keiner bei viel Wind zum Mast, denn das Einleinenreff ist bequem aus dem Cockpit bedienbar. Bei schwererem Wetter lernt man auch die Rumpfform (S-Span) zu schätzen und sie setzt viel sanfter in die Welle ein als moderne U-Spanter. Sie läßt sich auch bequem alleine segeln, denn vom Platz hinter dem Ruder sind sowohl die Groß- als auch Fockschot gut bedienbar. Und mit dem Autopiloten können auch die anderen Arbeiten einfach von einer Person erledigt werden. Aber die Freude mit anderen zu teilen ist viel schöner und dazu lädt das großzügige Cockpit ein. Und wer gern unter freiem Himmel schläft kann sich locker ausstrecken.

Mit nur 1,7 m Tiefgang sind viele Häfen und Buchten zugänglich wo andere Schiffe nicht mehr reinkommen. Für das Ankern an den Klippen der Schären in Schweden ist auch noch der Beschlag für den Heckanker da. Mit dem neuen Rocna-Anker und 50 m Kette ist aber auch bei klassischem Schwojen vor Anker für einen beruhigten Schlaf gesorgt.

In jedem Jahr haben wir kleinere und größere Verbesserungen an dem Schiff unternommen (siehe auch Ausrüstungsliste). Besonders hervorzuheben ist die Osmosesanierung bei Peter Wrede Yacht Refit in Neustadt wodurch der Rumpf besser als neu geworden ist. Aktuell wird die Sprayhood erneuert, was aber auf den Bildern noch nicht zu sehen ist. Es bleiben weitere Verbesserungen je nach Priorität des neuen Besitzers. Es kann mit etwas Aufwand in ein Schmuckstück verwandelt werden oder aber auch weiter einfach, sicher und gut gesegelt werden.

Wir haben uns jetzt trotzdem entschieden unsere Ohlson 38 zum Kauf anzubieten, da wir jetzt mit Kindern und demnächst Kindeskindern etwas mehr Platz suchen. Kontaktieren Sie mich gerne, um noch mehr über das Schiff zu erfahren und ggf. einen Probeschlag zu vereinbaren. Wenn Sie mehr über den Schiffstyp allgemein erfahren wollen, dann ist www.ohlson38.de eine hervorragende Quelle. Außerdem empfehle ich das Buch „Der erfüllbare Traum“ in dem Johanna Michaelis und Klaus Nölter die Weltumsegelung auf einer Ohlson 38 beschreiben.









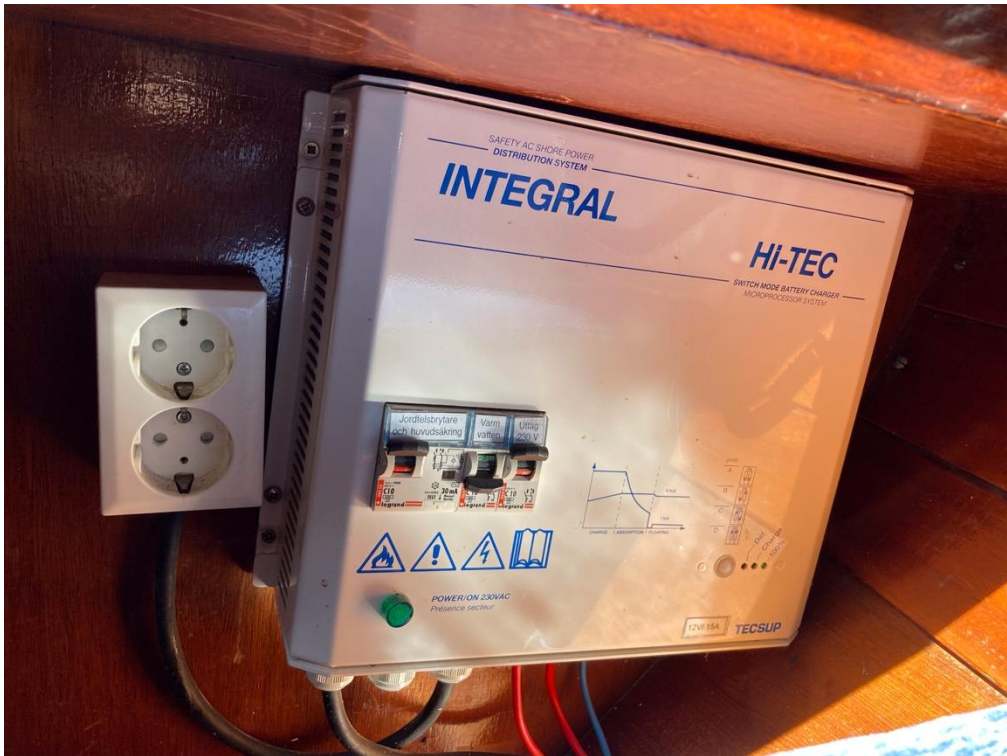












MINONA II

(ex Crusader, ex Crusa)

ALLGEMEIN

Modell	Ohlson 38 (viele Infos auf www.ohlson38.de)
LÜA	11,43 m
LWL	8,00 m
Breite	3,12 m
Tiefgang	1,70 m
Baujahr	1971
Hersteller Rumpf	Tyler Boat Company Ltd. (UK)
Ausbau	Bröderna Ohlsöner (Schweden)
Konstrukteur	Einar Ohlson
Verdrängung	6,7 t
Ballast	2,8 t Blei (Verhältnis 41 %)
Rumpfmateriail	Glasfiber massiv
Rumpffarbe	Off-White
Kielform	Gemäßigter Langkieler, Ruder an halbem Skeg
Aufbau und Decksmaterial	Glasfiber-Sandwich mit Schaumkern
Cockpit	Teak
Antifouling	Hempel's Mille NCT 7173C 56460 Rot (2020)
Doradelüfter	2 x
Fensterrahmen	Edelstahl
Fenstermaterial	Glas
Dieseltank	90 l
Frischwassertank	200 l
Fäkalientank	25 l (2009), manuelle Pumpe und Decksbeschlag für Absaugung
Ruder	Radsteuerung
Notpinne	Ja
Seeventile	Edelstahl (2010)

INNENAUSSTATTUNG

Kabinen	2
Kojen	7
Innenausbau	Teak
Spülbecken	Edelstahl 2x
Gasherd/Ofen	TechImpex, 2 Herdplatten, Ofen, Piezozündung (2005)
Kühlschrank	Isotherm 3201K ASU
Heizung	Radiatoren verlegt aber keine Heizung
Wassersystem	Shurflo elektrische Pumpe, 2 Fusspumpen
Eignerkabine	V-Doppelbett, 195 cm x 140 cm (160 cm)

Garderobe	Kleiderschrank und Schubladen
Toilette	Manuelle Jabsco mit Ventil für Entleerung in Tank/in die See
Steuerbordkoje im Salon	195 x 62
Backbordkoje im Salon	195 x 70
Seekojen im Salon 2x	195 x 65
Lotsenkoje	195 x 56

MOTOR

Marke	Volvo Penta
Modell	MD2003 (3 Zylinder, 1.28 m ³)
Leistung	20.6 kW (28 hp)
Marschfahrt	5.5 kn (bei 1.800 U/min)
Motorkühlung	Frischwassergekühlt
Propeller	Kiwi-Prop, 3-Blatt Faltpropeller (2009)
Motorwelle	Edelstahl mit Bullflex elastische Kupplung (2007)
Wellendichtung	Wassergeschmiert (2007)
2 Manuelle Bilgepumpen	Whale Gusher Titan (Cockpit neu 2015)
	Whale Supersub Smart Modell 6 + Auto 1300 GPH Whale, Orca series (2014)
2 Elektrische Bilgepumpen	
Starterbatterie	Varta Professional AGM 70Ah (2018)
Verbraucherbatterien	2 x Fulmen STR, 88 Ah
Batterieladegerät	Tecsup Hi-Tec Integral, 12 V 15A, (incl. 30mA FI-Schalter)
Trenndiode	Volvo Penta Multi Battery Isolator 70 AMP

NAVIGATION

Kompass	Sestrel (2006 renoviert)
Netzwerk	Nexus NX2 Server (2006)
Logge	Nexus (2006)
Tiefenmesser	Nexus (2006)
Windmesser	Nexus (2006)
GPS	Garmin GPS 19x HVS (2020)
VHF Funk	Navman 7110 DSC mit Handgerät im Cockpit (2007)
Autopilot	Autohelm 3000

AUSRÜSTUNG

Sprayhood	-2021
Cockpittisch	Teak am Steuerpodest befestigt
Anker	Rocna 15 Kg (2020)
Ankerkette	50 m galvanized
Ankerwisch	Manuell
Heckanker	Bruce 10 kg mit 5 m Kette und 35 m Ankarolina

Genuawinschen	2 x Andersen 46 ST (2007)
Fallen- und Reffwinschen	2 x Andersen 28 ST (2019)
Fallenwisch am Mast	Barlow
Winterabdeckung	NOA Aluminium Zeltgestänge für Relingfüsse (2006)
Fender	6 mit Fenderüberzug + 3 weitere
Festmacher	4 x 8 m, 2 x 12 m, 1 x 25 m
Lautsprecher im Cockpit	2
Großsegeltasche mit Lazy Jacks	Gransegel (2008)

SEGEL

Großsegel	Royal Sails, low aspect ratio, teilw. durchgelattet 33 m ² (refit 2020)
Genua III	Royal Sails, furling mit 2 Rolllatten 30 m ² (refit 2020)
Großsegel 2	Royal Sails (älter)
Genua I	Älter
Blister	Royal Sails, leichteres Material in Weiß mit Spi-Strumpf
Gennacker	Royal Sails, laminiertes Material in Weiß mit Spi-Strumpf
Spinnakerbaum	Aluminum

RIGG

Typ	Masthead Sloop
Mast	Original Sparlight, durchgesteckt, P 1580
Baumkicker	Benns
Reffsystem	Benns Baum mit Einleinen Reffsystem ins Cockpit
Vorsegelroller	Furlex Typ B, 8 mm
Achterstagspanner	Seldén

Kontakt:

Lars Kilander
lars@kilander.de
+49 152 54250800